



BRIDGESTONE 100 ENDURANCE 2019

Ausschreibung

(Stand 30.12.18)

1. Termine 2019

2.-5. Mai 2019	Zünd in den Mai	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 439 €		
22./23. Mai 2019	Assen Perfections	TT Circuit Assen
2 Tage Training Mittwoch/Donnerstag mit 100min-Abschlussrennen am Donnerstag; ab 399 €		
27./28. Juni 2018	Festival ITALIA	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 439 €		
9./10. September 2019	Perfection Days	VSZ Sachsenring
2 Tage Training Montag/Dienstag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 399 €		
19./20. September 2019	BIKEtoberfest	Motorsport Arena Oschersleben
2 Tage Training Donnerstag/Freitag mit 100min-Abschlussrennen am Freitag; ab 439 €		

2. Reglements:

2.1. Klassen:

Die Wertung erfolgt in den folgenden Klassen:

Open: Vierzylinder über 750 ccm ab Baujahr 2008, 2 Zylinder über 1.100 ccm

Top: Vierzylinder über 750 ccm bis Baujahr 2008, 2 Zylinder bis 1.100 ccm

Vierzylinder bis 750 ccm bis Baujahr 2017, 3Zylinder bis 800 ccm

Superlight: Vierzylinder bis 636 ccm, 3Zylinder bis 675 ccm, 2 Zylinder bis 800 ccm

2.2. Startaufstellung:

Die Startaufstellung wird ermittelt in den gezeiteten Trainingssitzungen bis einschließlich der beiden ersten Sessions des Wettbewerbstages. Die Startaufstellung wird bei der Fahrerbesprechung ausgegeben, der Empfang quittiert. Die Anwesenheit ist verpflichtend. Die beste Zeit aller Teamfahrer entscheidet über die Startreihenfolge. Die Teams sind frei in der Wahl ihres Startfahrers. Im Training nutzt jeder Teamfahrer einen Transponder, im Wettbewerb nutzt jedes Team den Transponder des schnelleren Fahrers. Kein Transponder, keine Zeit, keine Wertung. Falscher Transponder = kein Transponder.

2.3. Startprozedur:

Die Boxenampel zeigt "Grün" für sovielen Sekunden wie Teams am Start sind. Bei LeMans-Starts wird eine Einführungs/Aufwärmrunde in die Startaufstellung gefahren. Die Fahrer beziehen ihre Position in der Startaufstellung in der Reihenfolge der besten Teamzeiten. Je nach Rennstrecke erfolgt die Startaufstellung

a) zum Le Mans Start: Die Fahrer stehen gegenüber ihren Motorrädern auf der Start/Ziel-Gerade.

b) zum TT-Start: Je 2 Fahrer starten im 2sec-Abstand nebeneinander aus der Boxengasse (Linie).

2.4. Teams am Start:

Es sind alle Teams zum Start zugelassen, deren Fahrer die Nennung zum Bridgestone 100 der bezogenen Veranstaltung abgegeben und bezahlt, die technische Abnahme absolviert sowie die Fahrerbesprechung besucht haben und mit einer qualifizierten Rundenzeit in der Zeitenliste dokumentiert sind.

Ein Team wird bestimmt als Gemeinschaft von einem bis drei Fahrern (siehe 2.6) und seinen Helfern. Das Benennen eines oder zweier Ersatzfahrer ist zulässig, solange einer der Stammfahrer des Teams (es gilt die erste abgegebene Nennung der Saison als Team-Nennung) dem Fahrerteam des jeweiligen Laufes angehört. Ist dies nicht der Fall, erhält das Team keine Punkte.

Der Veranstalter behält sich vor, die Nennungen von Fahrern und Teams, insbesondere von 1-rider-Teams, zu prüfen und ggf. abzulehnen.

2.5. Teams in Wertung:

Alle Teams fahren in Wertung. Teams mit einem oder mehr als einem A/I-Lizenzhalter benötigen eine schriftliche Wertungsgenehmigung. Meisterschaftspunkte erhalten nur Fahrer, die eine Nennung für beide Tage der Veranstaltung abgegeben (gilt nicht bei Nennung für das darauffolgende Wochenende) und bezahlt haben, die Bridgestone-Reifen verwenden und deren

Motorrad Bridgestone-Aufkleber an gut sichtbarer Stelle tragen. Beim Finallauf erhalten nur noch eingeschriebene Fahrer (Jahresnenner und Serienstarter) Wertungspunkte.

2.6. Anzahl der Boxenstopps:

Die Anzahl der mindestens zu absolvierenden Boxenstopps wird vorgegeben von der Teamnennung:

1 Fahrer, 1 Motorrad = 1 Boxenstopp

1 Fahrer, 2 Motorräder = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 1 Motorrad = 2 Boxenstopps

2 Fahrer, 2 Motorräder = 3 Boxenstopps

Junior Teams (alle Fahrer unter 21 J.) und Lady Only Teams: 3 Fahrer, 2 Stopps

Die Mindestfahrzeit pro Fahrer beträgt 30 min. Bei Boxeneinfahrt unter roter Flagge oder unter Zone60-Flagge dürfen keine gewerteten Boxenstopps sowie Fahrer- oder Motorradwechsel durchgeführt werden.

2.7. Regeln bei Boxenstopps:

An alle Fahrer werden Regeln zum Verhalten bei Boxenstopps, in der Boxengasse, nach Stürzen und auf den Rettungswegen ausgegeben. Diese müssen aus Gründen der Sportlichkeit zwingend eingehalten werden. Bei Missachtung können Penalty-Stopps und Ausschluss bei Nichtbeachtung verfügt werden.

2.8. Phonlimit:

Bei allen Läufen gilt das von der jeweiligen Strecke vorgegebene Phonlimit. Nach Übertretung ist pro Tag eine Nachbesserung und Wiedervorführung erlaubt. Ein zweiter Verweis bedeutet Ausschluss von Veranstaltung und Wertung an dem jeweiligen Tag. Diese Regel schließt den Wettbewerb mit ein. Es gilt die dynamische Phonmessung durch die Rennstrecke. Eine stationäre Messung durch den Veranstalter kann durchgeführt werden, hat jedoch nur Empfehlungscharakter.

2.9. Siegprämien:

Je Klasse erhalten die punktbesten Fahrer aller Klassen nach Ende der letzten Veranstaltung für Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen; für Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterradreifen; für Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderradreifen.

Zusätzlich erhalten die punktbesten Fahrer aller Klassen nach Ende der letzten Veranstaltung Teilnehmegutscheine für die Saison 2020 im Wert von 3.500 €. Für diese Wertung werden die Punkte nach Ergebnis und Anzahl der Teilnehmer je Klasse vergeben.

Alle Prämien gelten je Fahrer. Sind zwei Fahrer eines Teams aufgrund gleicher Punktzahl gleichauf platziert, erhalten beide Fahrer die Siegprämie. Die nachfolgenden Fahrer rücken dabei nicht auf.

2.10. Reglement:

Bei allen Veranstaltungen gilt das von Art Motor by ontraXX UG auf www.artmotor.de veröffentlichte und als PDF hinterlegte **Reglements** sowie die **Allgemeinen Austragungsbestimmungen**, und sofern veröffentlicht, **Nachträge**. Zusätzlich zu der verpflichtenden Technischen Abnahme ist eine technische Kontrolle im **Parc fermé** Bestandteil jeder Veranstaltung. **Reifenkontrollen** können jederzeit durch Bridgestone-Techniker durchgeführt werden.

3. Serien-Partner:

Bridgestone ist offizieller Reifenausrüster und -partner. Der offizielle Bridgestone-Reifendienst ist bei allen Veranstaltungen vor Ort. Es sind nur Starter mit Bridgestone-Bereifung und gut sichtbaren Bridgestone-Aufklebern am Motorrad punkteberechtigt. Jahresnenner erhalten eine Club Sportbike Card und können damit beim Bridgestone-Renndienst zu Vorzugspreisen mit Bankeinzug einkaufen.

4. Allgemeine Austragungsbestimmungen:

4.1. Motorrad/Technik:

4.1.1. Hauptständer, Spiegel, Nummernschild und -halter müssen abgebaut werden.

4.1.2. Der **Seitenständer** muss abgebaut oder gesichert werden.

4.1.3. Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker müssen abgebaut oder abgeklebt werden.

4.1.4. Die **Lenkerenden** müssen abgerundet sein. Der Lenkeinschlag muss ausreichend sein, um jederzeit freie Beweglichkeit der Fahrerhände zu erlauben.

4.1.5. Die **Fußrasten** müssen in einer Rundung enden. **Beifahrerfußrasten** müssen entfernt oder in eingeklappter Position gesichert werden.

4.1.6. Die Kanten von Verkleidung (inkl. Scheibe) und Sitzbank müssen abgerundet sein.

4.1.7. Vorder- und Hinterradbremse müssen durch getrennte Hebel zu betätigen sein.

4.1.8. Alle Motorräder müssen mit einem eindeutig erkennbaren **Zündschloß oder -schalter** ausgestattet sein. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

4.1.9. Mechanisch belastete Schrauben und Muttern dürfen nicht aus Leichtmetall bestehen. Die **Achsen** müssen aus Eisenmaterial bestehen.

4.1.10. Öl-Einfüll-, ablassschraube und Ölfliter (-Zugänge) müssen sicher verschlossen sein. Eine Sicherung per Draht oder Schelle wird unbedingt empfohlen und kann von der Abnahme verlangt werden.

4.1.11. Außenliegende, Flüssigkeit enthaltende Leitungen, die unter Druck stehen, müssen aus verstärktem Material bestehen und über Schraub- oder Pressverbindungen verfügen. Andere Lösungen bedürfen der Zustimmung der Abnahme.

4.1.12. Kette und Ritzel müssen hinreichend gesichert sein.

4.1.13. Alle Motorräder müssen mit einem geschlossenen Luftfiltergehäuse oder einer Airbox versehen sein. Das geschlossene System für die **Kurbelgehäuseentlüftung** muss beibehalten werden.

4.1.14. Startnummern und Sponsoraufkleber

Die Startnummern auf dem Motorrad müssen mindestens 18 cm hoch sowie klar erkenn- und lesbar sein. Die Ausrichter haben das Recht, das Anbringen von Sponsoraufklebern als verpflichtend zu erklären. Motorrädern, die diese Vorgaben nicht erfüllen, kann die Abnahme und die Wertung im Rennen verwehrt werden.

4.2. Fahrer:

4.2.1. Fahrerbekleidung: Die Rennstrecke darf ausschließlich mit vollständiger Motorrad-Sicherheitsbekleidung befahren werden. Der Fahrerhelm muss der ECE 05 oder einer vergleichbaren Norm entsprechen und darf keine Beschädigungen aufweisen. Das Tragen eines Rückenprotektors ist Pflicht. Helm und Rückenprotektor müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

4.2.2. Haftungsausschluss

Durch Einreichen der Nennung bestätigen die Fahrer, dass sie auf eigene Gefahr am Wettbewerb teilnehmen und dass sie die Allgemeinen Bestimmungen akzeptieren.

5. Punkte und Meisterschaft:

In allen Klassen werden pro Rennen für **Teams und Fahrer** Punkte gemäß GP-Modus vergeben:

Platz	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>
Punkte	<u>25</u>	<u>20</u>	<u>16</u>	<u>13</u>	<u>11</u>	<u>10</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>7</u>	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

Das Team mit der höchsten Punktzahl ist das Siegerteam der jeweiligen Klasse

Die Veranstalter behalten sich vor, bei weniger als 3 Nennungen je Klasse Klassen zusammenzulegen. Die Teilnehmer der weniger belegten Klasse rücken in diesem Fall auf.

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Beim Finallauf erhalten nur noch eingeschriebene Fahrer (Jahresnenner und Serienstarter) Wertungspunkte. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichstand werden die folgenden Kriterien in dieser Reihenfolge zur Entscheidung herangezogen:

- a) die Anzahl der besseren Platzierungen innerhalb der Punkteränge in der Reihenfolge ihres Erzielens;
- b) sodann das bessere Abschneiden im letzten, vorletzten Rennen – usw.

6. Nenngeld:

Jahresnennung bis 30. 12. 2018: 1.999 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

Jahresnennung bis 30. 01. 2019: 2.099 € für 5 Veranstaltungen, ohne Zusatztraining.

Bei Nennung und Zahlung bis 31.1. '19: Ein Satz Bridgestone-Reifen frei Haus.

Mit der Jahresnennung verpflichtet sich der Teilnehmer, die Bridgestone 100 auf Bridgestone-Reifen zu bestreiten.

Gaststart-Nennung: Möglich bei freien Startplätzen, ab 399 € (je nach Veranstaltung).

7. Preisgeld und Prämien:

Preisgeld und Prämien sind fahrer- nicht teamgebunden.

Die klassenbesten Fahrer der Bridgestone 100 2019 erhalten für Platz 1: 1 Satz Bridgestone-Reifen; für Platz 2: 1 Bridgestone-Hinterradreifen; für Platz 3: 1 Bridgestone-Vorderradreifen.

Die punktbesten Fahrer im Gesamtklassement der Bridgestone 100 erhalten Teilnahme Gutscheine für die Saison 2020 im Wert von ca. 3.500 €. Die Gesamtsieger werden ermittelt, indem die erzielten Punkte je Klasse mit einem Zahlenwert multipliziert werden, der sich nach der Anzahl der Teilnehmer je Klasse richtet.

Es werden folgende Prämien in Form von Nenngeldgutscheinen für die Saison 2019 ausgelobt:

Für den Meister:	Gutschein für 3 Art Motor RennEvents (2Tage) 2020
Für Platz 2:	Gutschein für 2 Art Motor RennEvents (2Tage) 2020
Für Platz 3:	Gutschein für 1 Art Motor RennEvent (2Tage) 2020
Für Platz 4:	Gutschein für 1 Art Motor TrainingsEvent (2Tage) 2020
Für Platz 5:	Gutschein für 1 Art Motor TrainingsEvent (1Tag) 2020

Für Platz 6:	150 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2020
Für Platz 7:	100 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2020
Für Platz 8:	75 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2020
Für Platz 9:	50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2020
Für Platz 10:	50 €-Gutschein für 1 Art Motor Event 2020

Alle Prämien gelten je Fahrer. Sind zwei Fahrer eines Teams aufgrund gleicher Punktzahl gleichauf platziert, erhalten beide Fahrer die Siegprämie. Die nachfolgenden Fahrer rücken dabei nicht auf.

Newcomerwertung: Für alle an den Bridgestone 100 teilnehmenden Newcomer, die in den letzten drei Jahren keine Meisterschaft in den Top 6 abgeschlossen haben und sich vor Saisonbeginn für die Newcomerwertung eingeschrieben haben, wird eine separate Newcomerwertung ausgeschrieben. Zum Saisonabschluss werden für die besten Newcomer ausgesetzt:

Platz 1: 1 Satz Bridgestone Platz 2: Bridgestone-HR Platz 3: Bridgestone-VR

Nur Newcomer, die sich mit der Nennung für die Newcomerwertung angemeldet haben, nehmen an dieser teil.

7.1. Bring a friend-Bonus:

Serienstarter und Jahresnenner, die einen neuen Serienstarter oder Jahresnenner werben, erhalten **einen Satz Bridgestone-Motorrad-Sportreifen nach Wahl frei**. Als neuer Serienstarter oder Jahresnenner gilt, wer in den letzten 3 Jahren nicht Serienstarter oder Jahresnenner einer von Art Motor ausgeschrieben Klasse war, die Jahresnennung eingereicht und bezahlt hat oder eine Serienstartennung 2019 für zumindest 3 Läufe abgegeben und bezahlt hat.

8. Punktevergabe für Gesamtwertung

8.1. Ermittlung der Punktezah je Lauf: Zur Ermittlung der Gesamtsieger erhalten die gewerteten Teams und Punkte in Abhängigkeit von der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event. Die erste Dezimalstelle hinter dem Komma ist hierbei identisch mit der Anzahl der Teams je Klasse beim bezogenen Event

1 Team:	GP-Punktzahl x 1,1
2 Teams:	GP-Punktzahl x 1,2 usw.
9 und mehr Teams:	GP-Punktzahl x 1,9.

9. Allgemeine Bedingungen:

9.1. Eigentum: Die Bridgestone 100 ist geistiges Eigentum von Art Motor V & A. Es gelten ohne Ausnahme die Klassenreglements, die Ausführungsbestimmungen der Veranstaltung, die AGBs und die nachträglich veröffentlichten Bestimmungen, so wie sie von Art Motor V & A veröffentlicht sind.

9. 2. Vorbehalt: Aus Gründen der Sicherheit, aus inhaltlichen und administrativen Gründen sowie wegen höherer Gewalt behält Art Motor V & A sich vor, Klassenreglements und Allgemeine Bestimmungen den Erfordernissen gemäß zu verändern.


