

# Geräuschbestimmungen für Motorräder am Sachsenring

Auf dem Sachsenring sind aufgrund behördlich vorgeschriebenen Lärmschutzbestimmungen nur Motorräder mit Airbox, Luftfilter und Abgasanlage des jeweiligen Herstellers zugelassen. Motorräder, die diese Auflage nicht erfüllen, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Bei älteren Motorrädern, die ohne Kat ausgeliefert wurden oder mit Nachrüst-Endschalldämpfer (bei serienmäßigem Krümmer und Sammler) ausgestattet sind, ist ein dB-Eater Pflicht. Die Teilnahme erfolgt dennoch auf eigenes Risiko.

Insbesondere neue Motorräder, die selbst im Serientrimm zu laut sind, müssen für den SaRi so umgerüstet werden, dass die geforderten Grenzwerte eingehalten werden. Dabei hilft der Sachsenring und stellt für folgende Modelle, die vom Krümmer bis zum Sammler (mit Kat) der Serie entsprechen, geeignete Nachrüsttechnik kostenfrei (nur Pfand und Ersatz bei Beschädigung durch Sturz) zur Verfügung:

Modell	Baujahr	Zwischenrohr	Slip On + eventuell Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprillia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip On und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprillia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip On und Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 und SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip On und Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip On komplett mit Halter	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	Zwischenrohr mit Slip On komplett mit Halter	
BMW 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW 1000 RR	ab 2015 - 2017		Rohrkrümmling
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW S 1000 XR	ab 2017	Im Moment gibt es noch keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
Ducati Panigale 1299		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
Ducati Panigale V 4		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
MV Augusta		Muss Original sein mit Straßenzulassung inklusive Katalysator!	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Ist im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	Motorrad ist für den Sachsenring zu LAUT!
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
Triumph Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	